

Güçlü, bakım gerektirmeyen
üç fazlı çekiş motoru

Kullanışlı ve kompakt

Mükemmel sürüş ve
viraj dengesi

Entegre şarj cihazına sahip
bakım gerektirmeyen jel akü



EJE M13/M15

Akülü istifleyici (1.300/1.500 kg)

EJE M13 ve EJE M15, özellikle hafif yüklerin depo içerisinde taşınması için geliştirilmiştir. 1.500 kg'a kadar ağırlığa sahip paletlerin ve malların kısa mesafeler boyunca nakledilmesi, 0,6 kW gücündeki sürüş motoru tarafından en uygun şekilde desteklenir. EJE M13 ve EJE M15, nadiren malzeme nakliyesi gereksinimi olan küçük ve orta ölçekli işletmeler için mükemmel derecede uygundur.

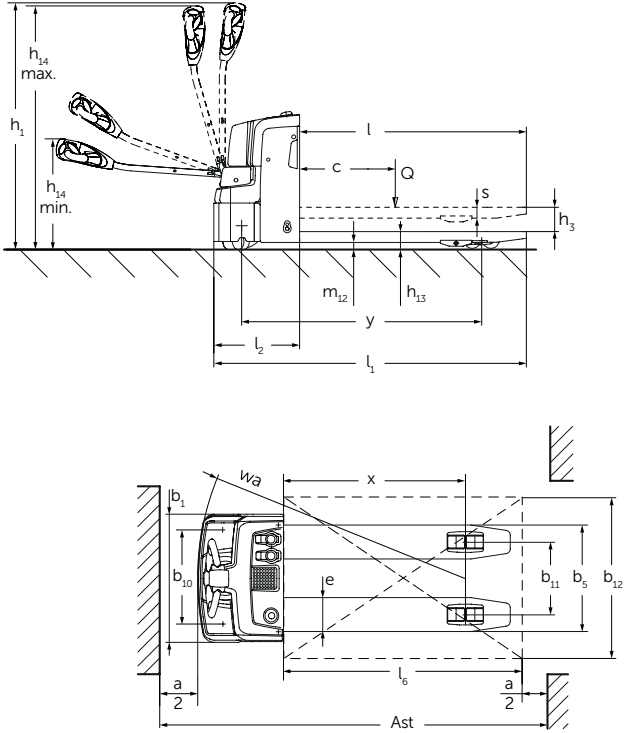
Bakım gerektirmeyen ve yüksek performanslı AC teknolojisi sayesinde enerji tüketimi belirgin şekilde azaltılır. Bu, hızlı ve düşük maliyetli malzeme akışı için en uygun koşulları sunar.

Bu esnada EJE M13 ve EJE M15 avantajlarını özellikle dar mekanlarda gösterirler: Kompakt tasarımı, sadece 435 mm'lik kısa ön yapı uzunluğu (L2) ve kısa toplam yüksekliği sayesinde üstün derecede bir çeviklik ve çatal uçlarına en uygun görüş sağlanır.

Ek olarak 2 yaylı ve sönümlenmiş denge tekerleği güvenli ve sağlam sürüş sağlar. Entegre bir akü şarj cihazıyla bağlantılı olarak jel akü, esnek bir kullanım sağlar. Aküye su takviyesi yapılması gerekmez.

JUNGHEINRICH

EJE M13/M15



VDI 2198 uyarınca teknik veriler

		Jungheinrich								
				EJE M13	EJE M13 ³⁾	EJE M15	EJE M15 ³⁾	EJE M15		
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)								
	1.2	Üreticinin model tanımı								
	1.3	Yakıt tipi		Elektrikli						
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)		Yaya						
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	
	1.6	Yük merkezi	c	mm	600					
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x	mm	914	894	914	894	764	
	1.9	Dingil mesafesi	h	mm	1.212	1.212	1.212	1.212	1.062	
	Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)		kg	214	253	219	258	219
2.2		Yük ile aks yükü ön/arka		kg	696 / 1.018	716 / 1.037	700 / 1.019	720 / 1.038	700 / 1.019	
2.3		Aks yükü yüksüz ön/arka		kg	162 / 52	184 / 69	166 / 53	188 / 70	166 / 53	
Tekertekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler		TPU/PU						
	3.2	Lastik boyutu, ön		mm						
	3.3	Lastik boyutu, arka		mm						
	3.4	Ek tekerlekler (ölçüler)		mm						
	3.5	Tekerler, miktar ön/arka (x = sürüş tekerleri)		1x+2/4						
	3.6	Ön tekerler arasındaki mesafe		b ₁₀	mm	460				
	3.7	Arka tekerler arasındaki mesafe		b ₁₁	mm	368				
Temel ölçümler	4.4	Kaldırma yüksekliği		h ₃	mm	120				
	4.9	Sürüş konumunda iken Kumanda kolunun yüksekliği min./maks.		h ₁₄	mm	740 / 1.190				
	4.15	Yüksekliği indirilmiş		h ₁₃	mm	85	90	85	90	85
	4.19	Çatal dahil uzunluk		l ₁	mm	1.585	1.605	1.585	1.605	1.435
	4.20	Çatal hariç uzunluk		l ₂	mm	435	455	435	455	435
	4.21	Toplam genişlik		b ₁ /b ₂	mm	650 ²⁾	650	650 ²⁾	650	650 ²⁾
	4.22	Çatal ölçüsü		s/e/l	mm	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.000
	4.25	Çatal dış mesafesi		b ₅	mm	540 ¹⁾	550	540 ¹⁾	550	540 ¹⁾
	4.32	Şaşenin yerden yüksekliği		m ₂	mm	35				
	4.33	1000 x 1200 enine paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast)		Ast	mm	1.643	1.663	1.643	1.663	1.493
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast)		Ast	mm	1.843	1.863	1.843	1.863	1.693	
4.35	Dönüş yarıçapı		W _a	mm	1.357	1.357	1.357	1.357	1.207	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı		km/h	4,5 / 5					
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı		m/s	0,05 / 0,06					
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı		m/s	0,08 / 0,04					
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi		%	4 / 10					
	5.10	İşletim freni		elektrikli						
Elektrik	6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dak.		kW	0,6					
	6.2	Kaldırma motoru kW S3 % 5 güç durumunda		kW	1,2					
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		hayır						
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite		V/Ah	24 / 65 ⁴⁾	24 / 65 ⁴⁾	24 / 90 ⁵⁾	24 / 90 ⁵⁾	24 / 90 ⁵⁾	
	6.5	Akü ağırlığı		kg	35	35	53	53	53	
	6.6	VDI periyodu uyarınca enerji tüketimi		kWh/h	0,24	0,24	0,27	0,27	0,27	
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		AC speedCONTROL						
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi		dB (A)	66					

¹⁾ 670 mm'de mümkün

²⁾ Eğer b = 670 mm, b/b = 670 mm

³⁾ entegre tartı düzeneği ile

⁴⁾ K20 için akü gerilimi/nominal kapasite verisi; K5 için: 24V, 53.3Ah

⁵⁾ K20 için akü gerilimi/nominal kapasite verisi; K5 için: 24 V, 70 Ah

VDI 2198 yönetmeliği (Alman mühendisler birliği) uyarınca bu teknik doküman sadece standart cihazın teknik değerlerini belirtir. Farklı lastikler, farklı asansörler, ek donanımlarda vs. başka değerler oluşabilir.

Avantajlardan faydalanın



Kontrol enstrümanlarının merkezi düzeni



Yaylı denge tekerlekleri sayesinde optimum sağlamlık



Ergonomik yön sivici



tartı düzeneği (opsiyonel)

Yenilikçi tahrik teknolojisi ve kontrol

AC teknoloji motorlar, birçok avantaj ve daha fazla güç kapasitesi sunarken aynı zamanda geliştirdiğimiz kontrol sistemi ile mükemmel bir şekilde eşleşip işletme maliyetlerini düşürür:

- Mükemmel enerji kullanımı ile yüksek etki derecesi.
- Hızlı sürüş yönü değişimi.
- Bakım gerektirmeyen sürüş motoru.

Enerji verimliliği sağlayan operasyon

Akü ve bileşenler korunur ve etki derecesi, ekonomik enerji yönetimi vasıtasıyla artırılır:

- 30 dakika kullanılmadığında, akıllı kapatma sayesinde otomatik kapatma.
- Frenleme sırasında rejeneratif fren sayesinde enerji geri kazanımı.

Kompakt tasarım

EJE M13/M15 en dar alanlarda kullanım için mükemmel uyum sağlar:

- Kısa ön yapı ölçüsü ve alçak toplam yüksekliği sayesinde yüksek manevra kabiliyeti.
- Akü şarj göstergesi, çalışma saati sayacı, acil kapama şalteri ve anahtar gibi tüm önemli kontrol enstrümanları merkezi olarak konumlandırılmıştır.
- İnce tasarımına rağmen yeterli saklama alanı.

Ergonomik çalışma

Araçların kullanıcının ergonomik gereksinimlerine optimum şekilde uyarlanması:

- Altan bağlantılı kumanda kolu sayesinde manevra sırasında daha düşük kuvvet sarfiyatı.
- En yüksek düzeyde kullanıcı dostu ve koruyucu bir çalışma için çift taraflı olarak kumanda edilebilen kumanda kolu sapı.

Optimum stabilite

EJE M13 ve EJE M15, tahrik tekerleğinin yanına takılmış olan 2 adet yaylı denge

tekerleğine sahiptir. Bu sayede aracın dengesi artırılır ve nakliye hasarları tehlikesi düşürülür. Ek olarak paletlerin kolayca alınması için çatal uçlarında giriş makaraları mevcuttur.

Güvenli kullanım

Kullanıcının yaralanma tehlikeleri bir dizi güvenlik önlemleriyle azaltılır:

- Ayak kısmında sadece 35 mm'lik yerden yükseklik.
- Tam olarak kaplanmış muhafaza, özellikle kaldırma silindiri.

Ek donanımlar

Opsiyonel olarak EJE M13 ve EJE M15 bir tartı düzeneği ile donatılabilirler. Bu, ürünün tek bir cihazla hem hareket ettirilmesini hem de tartılmasını mümkün kılar. 4 adet tartı hücresi, tüm tartı alanında % 1'lik azami bir sapmayla optimum bir ölçüm sonucu sağlar.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001
Landsberg'da bulunan üretim ISO 14001
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor
araçları, Avrupa güvenlik
yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH